



ASOCIACION NACIONAL DE ARMADORES DE BUQUES CONGELADORES DE PESCA DE MERLUZA

PUERTO PESQUERO - APDO. 1.078 - TELFS. 42 04 22 - 42 06 88 - 42 11 22 - 42 13 99 - TELEX 83182 ARVI E - V I G O (ESPAÑA)

0031

CIRCULAR INFORMATIVA

Número:	Tirada:	Referencia:	Departamento:	Fecha:
31/80	80	AM-TF/VG-mf	A. FISCAL	18-SEPTIEMBRE-80
Asunto: ENCUESTA " <u>ANAMER</u> " ESCANDALLO TIPO EXPLOTACION BARCO CONGELADOR				
Anexo: LA MISMA				

Muy Sr.(s) nuestro(s):

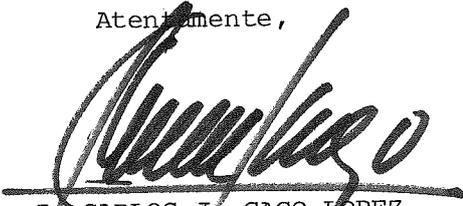
En la sede de la Asociación, existen actualmente unos estudios basados en datos estadísticos obtenidos cinco años atrás, que han permitido, en su día, obtener unos escandallos de costes válidos, no sólo para los Asociados, sino también para negociar con la Administración.

Basándose en ellos, se han elevado a las Autoridades, en diversos momentos, peticiones solicitando las correspondientes elevaciones de precio de la merluza, merlucilla y pescadilla congelada.

Como consecuencia del tiempo transcurrido, es muy factible que la distribución porcentual de los gastos y consumos haya variado, trasladándose de un elemento del coste a otro, e, incluso, puede ser posible que se haya introducido algún elemento nuevo, o, por el contrario, otros hayan desaparecido.

Teniendo en cuenta todo ello, y pensando en la gran utilidad que puede tener para todos los Asociados, en cuanto a que pueda servir de base para las futuras solicitudes a la Administración, de variaciones en las condiciones, catalogaciones y nuevos precios de la merluza, merlucilla y pescadilla congelada, es por lo que circulamos la presente encuesta sobre costos de explotación de las unidades pesqueras congeladoras, la cual nos va a servir para elaborar un nuevo escandallo tipo, más real.

Atentamente,


Fdo.: J. CARLOS J. GAGO LOPEZ
Director-Gerente

A N E X O

ENCUESTA SOBRE DISTRIBUCION PORCENTUAL DE GASTOS, EN FUNCION DEL COSTE ANUAL DE EXPLOTACION DE UNA UNIDAD PESQUERA

<u>C O N S U M O S</u>	<u>% QUE REPRESENTA EN RELACION AL COSTE TOTAL DE EXPLOTACION</u>
Combustible	
Efectos Pesca	
Viveres	
Repuestos máquinas	
Envases	
Aceites	
Varios cubierta	
Ferret. Naval	
Pinturas	
Freón	
Bandejas	
Diversos y Limpieza	
Ropa Tripulación	
Medicamentos	
Efectos Náutica	
Utiles fonda	
Varios	
 <u>G A S T O S</u>	
Seguro Pesca	
Conservación-reparación	
Nóminas S.S. y demás	
Gastos descarga y transporte	
Seguro buque	
Comunicaciones	
Cámaras	
Intereses, préstamos	
Amortizaciones	
Gastos portuarios	
<u>T O T A L . . .</u>	<u>100</u>

MANERA DE RELLENAR LA ENCUESTA

La encuesta contiene los elementos del coste que, teniendo un cierto -- peso específico independiente, han sido válidos hasta el momento.

El objeto es doble en cuanto a esos elementos, a saber:

1. Si se considera oportuno, pueden introducirse variaciones en los -- mismos, aumentándolos, sustituyéndolos o reduciendo incluso su número.
2. Teniendo en cuenta el coste total que en el año ha tenido el barco, poner el porcentaje que de dicho coste ha sido destinado a cada elemento, de tal forma, que la suma total de dichos porcentajes sea -- 100.

I M P O R T A N T E:

No hace falta poner el coste en pesetas, sino, solamente, lo que -- esas pesetas representan en porcentaje, en relación al coste total de explotación.