



# ASOCIACION NACIONAL DE ARMADORES DE BUQUES CONGELADORES DE PESCA DE MERLUZA

PUERTO PESQUERO - APDO. 1.078 - TELFS. 42 04 22 - 42 06 88 - 42 11 22 - 42 13 99 - TELEX 83182 ARVI E - V I G O (ESPAÑA)

## CIRCULAR INFORMATIVA

Número:	Tirada:	Referencia:	Departamento:	Fecha:
33/80	90	AM-TF/CG-mt	GERENCIA	4-NOVEMBRE.-80
<b>Asunto:</b> BUQUES DE APOYO A LA FLOTA				
<b>Anexo:</b> Copia telex de la Dirección General de Pesca.				

Muy Sr.(es) nuestro(s):

0033

La Dirección General de Pesca remite a esta Asociación télex número 2.183 cuya copia adjuntamos, en relación con el asunto del epígrafe.

Con independencia de que tal proyecto sea debatido por los órganos de Gobierno de la Asociación, le(s) significamos que cualquier propuesta al respecto deberá ser formulada a la Dirección General de Pesca, antes del 30 de noviembre.

Sin otro particular, le(s) saludamos atentamente.

Fdo.: J. CARLOS J. GAGO LOPEZ  
Director-Gerente

83182 ARVI E  
43579 MAMER E

DE MARIMER NR. 6570

DE DIRECTOR GENERAL DE PESCA MARIITIMA

1162

PARA SR. PRESIDENTE DE ANAMER

BT

TEXTO NUMERO: 2183

LA EVOLUCION DE VARIOS INDICES ECONOMICOS , MUY ESPECIALMENTE LA SUBIDA DE LOS PRECIOS DE LOS CRUDOS Y DE SUS PRODUCTOS DERIVADOS (GAS-OIL), ASI COMO EL CAMBIO PROGRESIVO QUE SE ESTA PRODUCIENDO COMO CONSECUENCIA DE ELLO EN LA ESTRUCTURA DE COSTES DE LA ACTIVIDAD PESQUERA, MOTIVAN QUE ESTA SUBSECRETARIA DESEE ESTUDIAR Y EN SU CASO LANZAR DOS PROYECTOS DE BUQUES DE APOYO QUE BENEFICIARIAN A VARIAS FLOTAS PESQUERAS ESPANOLAS YA QUE PERMITIRIAN UN ANALISIS DE COSTE BENEFICIO QUE SERIA MUY UTIL A LAS EMPRESAS PRIVADAS PESQUERAS O NAVIERAS PARA TOMAR EL RELEVO DE LA ADMINISTRACION PESQUERA UNA VEZ QUE SE CONSTATARA LA RENTABILIDAD SOBRE BASES DE MERCADO.

ES EVIDENTE PARA TODOS , ADMINISTRACION Y ARMADORES, QUE EL VIAJE REDONDO PARA LA FLOTA DE ALTURA LLEVA CONSIGO UNA GRAN PORCENTAJE DE INEFICACIA POR LOS TIEMPOS MUERTOS DE IDA Y DE VUELTA, EN LA QUE EL BUQUE CONSUME PERO NO INGRESA. PARA EVITAR ESE VIAJE REDONDO LA MEJOR ALTERNATIVA PARECE SER LA DEL BUQUE DE APOYO. NO OBSTANTE SI LA RENTABILIDAD PARA LA COMUNIDAD ES CLARA, DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN ENSAYO TECNICO SEGURAMENTE SE VA A PRODUCIR PERDIDAS QUE NO SERIAN SUFRAGADAS NORMALMENTE POR LA EMPRESA PRIVADA.

POR ELLO , LA SUBSECRETARIA DE PESCA DESEA ESTUDIAR Y LLEVAR A LA PRACTICA SI ES POSIBLE DOS PROYECTOS PILOTO DE BUQUES DE APOYO Y PARA ELLO DESEA CONOCER TANTO POR PARTE DE LAS EMPRESAS NAVIERAS ESPANOLAS COMO POR PARTE DE ASOCIACIONES O ARMADORES DE NUESTRO PAIS CUALES PODRIAN SER LAS PROPUESTAS ECONOMICAS PARA LLEVAR A CABO UN PROYECTO DE SEMEJANTE INDOLE DURANTE UN PERIODO DE SEIS MESES A UN AÑO TENIENDO EN CUENTA QUE SERIA PRECISO CUANTIFICAR EL ESTUDIO CORRESPONDIENTE SOBRE LA BASE CONCRETA DE UN BUQUE DE TRANSPORTE FRIGORIFICO YA EXISTENTE, BUQUE SOBRE EL QUE SE DEBEN CALCULAR LAS VARIABLES ECONOMICAS DEL ESTUDIO.

ANTES DE TOMAR UNA DECISION SOBRE EL PARTICULAR, ESTA SUBSECRETARIA ESPERARA HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE PARA RECIBIR LAS PROPUESTAS QUE LAS EMPRESAS O ARMADORES TENGA A BIEN REMITIRLE, TENIENDO EN CUENTA QUE LAS MISMAS DEBEN CONTENER LA SIGUIENTE INFORMACION:

1. ESTUDIO ECONOMICO DETALLADO DE LA FLOTA A LA QUE SERVIRA EL BUQUE DE APOYO, CONTENIENDO INFORMACION SOBRE CICLOS ECONOMICOS Y DE MADURACION DE DICHA FLOTA, CAPTURAS MENSUALES MEDIAS, TIEMPOS DE VIAJE , IDA Y VUELTA (ESPANA), ETC.
2. ESTUDIO ECONOMICO Y FINANCIERO DETALLADO DE LA EXPLOTACION DEL BUQUE DE APOYO QUE EN CONCRETO SE PROPONE INDICANDO COSTES E INGRESOS DESGLOSADOS, SENALANDO TONELADAS TRANSPORTADAS ASI COMO TIEMPOS NECESARIOS PARA EL TRANSBORDO Y MODIFICACIONES A REALIZAR EN BUQUE EN DEFENSAS Y EVENTUALMENTE EN MEJORA INSTALACIONES A BORDO.

3. PRESUPUESTO DETALLADO DE INGRESO POR TRANSPORTE DE CAPTURAS ESPANA Y DE VENTA DE VIVERES Y PERTRECHOS A LOS BUQUES ESPANOLES EN CALADERO SENALANDO SUBVENCION FIJA O VARIABLE QUE NECESITA PARA PODER SUSCRIBIR LA OPERACION.

EN EL CASO DE ARMADOR O DE NAVIERAS SE PRECISARA UNA EVALUACION DE LOS BUQUES QUE UTILIZARIAN LOS SERVICIOS DEL DE APOYO.

ESPERANDO QUE SU COLABORACION EN ESTE TEMA PUEDA CONTRIBUIR A IMPULSAR LA BUSQUEDA DE SOLUCIONES TECNICAS ADECUADAS A LA PESCA EN EL MUNDO ACTUAL LE RUEGO RECIBA ATENTOS SALUDOS.

SALUDOS-GONZALO VAZQUEZ.

JES

BT

PASADO A LAS .....1300 HRS \*  
83182 ARVI E  
43579 MAMER E