



ASOCIACION NACIONAL DE ARMADORES DE BUQUES CONGELADORES DE PESCA DE MERLUZA

PUERTO PESQUERO - APDO. 1.078 - TELFS. 42 04 22 - 42 06 88 - 42 11 22 - 42 13 99 - TELEX 89182 ARVI E - V I G O (ESPAÑA)

CIRCULAR INFORMATIVA

Número:	Tirada:	Referencia:	Departamento:	Fecha:
45/82	30	AM-TF/VG-mf	A. FISCAL	13-DICIEMBRE-82
Asunto: ENCUESTA "ANAMER" ESCANDALLO TIPO EXPLOTACION BARCO CONGELADOR				
Anexo: La citada encuesta.				

Muy Sr.(s) nuestro(s):

00045

Hemos estado negociando con el sector público, constantemente, compensaciones, mejoras e, incluso, subvenciones para ese sector pesquero, basándonos siempre en la situación precaria que arrastran los buques de pesca. Esta grave situación, por la que realmente atraviesa el sector, y que hace, en muchos casos, insostenible la empresa, a la vez que la va descapitalizando, por cuanto las pérdidas se producen ejercicio tras ejercicio, obligan a presentar argumentaciones que, aunque quisiéramos sustentar en datos reales de producción y costes, no nos es posible hacerlo en la extensión deseable y, especialmente, con datos estadísticos suficientes para hacer más sólidas las tesis mantenidas.

Ante ello, y, puesto que cada vez será más difícil defender las posturas basadas solamente en argumentos, que, aunque ciertos, no están sustentadas más que en datos de carácter intuitivo o, como más, procedentes de la experiencia de los negociadores, se hace necesaria la obtención de estadísticas empresariales, entre otras, de costes y producciones, que sean válidas y defendibles.

Por ello, y, ante la urgente necesidad de conocer la incidencia del combustible en el coste total de producción, hemos elaborado el escandallo de costes, que se adjunta como anexo, con objeto de confeccionar un escandallo medio del sector.

Hemos partido de los gastos y consumos que en la encuesta hacemos figurar. Ahora bien, puede ocurrir que no todos ellos tengan una incidencia suficiente en su empresa como para ser destacada; por lo que, si ello fuera así, podrán dejar de cumplimentar el porcentaje correspondiente a la partida de consumo o gastos, cuya incidencia sea despreciable. Asimismo, si hubiera otra partida que en la encuesta no figurase, pero, sin embargo, tuviera una incidencia considerable en la empresa, sería aconsejable que fuera introducida en la misma.

Para el bien de la Asociación, sería conveniente la colaboración, mediante el reenvío de la encuesta, de todos los Armadores, por cuanto, si no disponemos de suficientes contestaciones, no podremos obtener un escandallo fiable para defender los intereses de todos los asociados; lo que, en definitiva, ocasionaría un grave perjuicio a todas las Empresas Armadoras.

Atentamente,

Fdo.: REINALDO IGLESIAS PRIETO
Gerente-Adjunto

A N E X O

ENCUESTA SOBRE DISTRIBUCION PORCENTUAL DE GASTOS, EN FUNCION DEL COSTE ANUAL DE EXPLOTACION DE UNA UNIDAD PESQUERA

<u>CONSUMOS</u>	<u>% QUE REPRESENTA EN RELACION AL COSTE TOTAL DE EXPLOTACION</u>
Combustible	
Efectos Pesca	
Víveres	
Repuestos máquinas	
Envases	
Aceites	
Varios cubierta	
Ferret. Naval	
Pinturas	
Freón	
Bandejas	
Diversos y Limpieza	
Ropa tripulación	
Medicamentos	
Efectos Náutica	
Utiles fonda	
Varios	
Seguro Pesca	
Conservación-reparación	
Nóminas Seguridad Social y demás	
Gastos descarga y transporte	
Seguro buque	
Comunicaciones	
Cámaras	
Intereses, préstamos	
Amortizaciones	
Gastos portuarios	
<u>TOTAL</u>	<u>100%</u>

MANERA DE RELLENAR LA ENCUESTA

La encuesta contiene los elementos del coste que, teniendo un -- cierto peso específico independiente, han sido válidos hasta el momento.

El objeto es doble en cuanto a esos elementos, a saber:

- 1º) Si se considera oportuno, pueden introducirse variaciones en los mismos, aumentándolos, sustituyéndolos o reduciendo in-- cluso su número.
- 2º) Teniendo en cuenta el coste total que en el año ha tenido el barco, poner el porcentaje que de dicho coste ha sido desti-- nado a cada elemento, de tal forma que la suma total de los citados porcentajes sea 100.