



ASOCIACION NACIONAL DE ARMADORES DE BUQUES CONGELADORES DE PESCA DE MERLUZA

PUERTO PESQUERO - APDO. 1.078 - TELFS. 42 04 22 - 42 06 88 - 42 11 22 - 42 13 99 - TELEX 83182 ARVI E - V I G O (ESPAÑA)

CIRCULAR INFORMATIVA

Número: 58/84	Tirada: 90	Referencia: AM-TF/FG-me	Departamento: S. TECNICA	Fecha: 24-DICIEMBRE-84
Asunto: <u>GESTIONES SOBRE GASOIL. ACUERDOS CON LA COMPAÑIA SHELL</u>				

0058

Muy Sr. (s) nuestro (s):

Siguiendo las pautas marcadas por la Junta Directiva de la Asociación, se han mantenido negociaciones con la compañía petrolífera SHELL para tratar de lograr un nuevo acuerdo para el suministro de combustible a la flota de la Asociación en los diferentes puertos donde se aprovisiona.

Considerando el planing de tomas tal y como se han efectuado a lo largo del año 1984 (Anexo 1), se solicitó de SHELL que realizara una oferta para el suministro para cada una de las diferentes áreas donde faena la flota.

En contestación a nuestras peticiones la compañía SHELL nos ha remitido una primera contestación (Anexo 2), donde se nos comunica que antes de finales de mes la Asociación tendrá una oferta detallada por zonas de pesca.

En relación con el precio actual en Sudáfrica, en virtud del precio variable establecido dependiendo de la cuantía de las tomas realizadas por la flota, les informamos que el precio del mes de diciembre ha quedado establecido en 280 dólares la tonelada.

Atentamente,

Fdo.: ENRIQUE C. LOPEZ VEIGA
Director-Gerente

FLOTA DE "ANAMER"CONSULTA SOBRE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DURANTE EL AÑO 1.984

<u>PUERTOS DE TOMA</u>	<u>CANTIDAD (LITROS)</u>
PUERTOS ESPAÑOLES	
(Península)	4.673.284
 CANARIAS	
(Las Palmas)	96.641.235
 SUDAFRICA-NAMIBIA	47.546.628
 SUDAMERICA	
(Flota Malvinas)	9.334.007
 OTROS	
(Mozambique, U.S.A., Canadá, etc.)	5.575.132
 TOTAL	<u>163.770.286</u>

FLOTA DE "ANAMER"

CONSUMO DE COMBUSTIBLE DURANTE EL AÑO 1.984 POR TRIMESTRES

<u>PUERTO DE TOMA</u>	<u>1^{er} TRIM.</u>	<u>2^a TRIM.</u>	<u>3^{er} TRIM.</u>	<u>4^a TRIM.</u>	<u>TOTAL</u>
PUERTOS ESPAÑOLES					
(Península)	1.247.943	602.993	1.613.287	1.209.061	4.673.284
CANARIAS					
(Las Palmas)	22.696.831	24.872.111	24.997.537	24.074.756	96.641.235
SUDAFRICA-NAMIBIA					
.....	10.640.935	10.560.106	13.831.315	12.514.272	47.546.628
SUDAMERICA					
(Flota Malvinas) ..	3.102.121	1.137.076	1.643.020	3.451.790	9.334.007
OTROS (Mozambique, Canadá, U.S.A. etc).	<u>1.159.545</u>	<u>846.085</u>	<u>1.697.801</u>	<u>1.817.701</u>	<u>5.575.132</u>
TOTAL	38.847.375	38.018.371	43.786.960	43.121.580	163.770.286

NOTAS:

- Casi el 60% de las tomas de gas-oil de la flota de "ANAMER", se realizan en Las Palmas.
 - Las tomas en puertos de Namibia y la República de Sudáfrica ha descendido casi a la mitad respecto a años anteriores en los que se alcanzaban los 70 u 80 mil litros.
- Entre las causas que pueden citarse para explicar el descenso de tomas en Namibia, pueden estar las siguientes:
- a) Disminución en el número de buques en el caladero. Al menos, muchos buques de gran porte han pasado a faenar a los caladeros de Malvinas. Cambio de caladero.
 - b) Aumento notable en el rendimiento del caladero que ha permitido que las mareas de los buques se hayan acortado sensiblemente durante 1.984. Mareas más cortas y menos entradas para suministros.
 - c) Un número elevado de buques han realizado obras de alargamiento, lo cual ha producido una mayor autonomía a los buques. Buques con más autonomía.
- Las tomas de los buques que operan en Malvinas en su mayor parte se realizan en Canarias, ya que las capturas generalmente permiten realizar mareas completas, sin entradas intermedias en puerto para suministro de gas-oil. Los buques que han tomado en puertos de Sudamérica no han sido muchos y lo han hecho en Montevideo (Uruguay), Río Grande (Brasil) y por medio de transbordos en las propias Islas Malvinas.
 - En el caso de no producirse grandes variaciones o alteraciones en el acceso a los diferentes caladeros, que en el momento presente no parece previsible y en caso de que no se produzcan importantes cambios en los precios del gas-oil, para el próximo año 1.985 puede esperarse una tendencia en los suministros de los buques, semejante a la que se ha producido en 1.984.

16.04#
83182 ARVI E
22735 SHELL E

U R G E N T E

DE : SHELL MADRID MKM (MK)
A : ANAMER - VIGO

REF MAD41685 18.12.84 PM

COMBUSTIBLES

PRIMERO.- ESTA MISMA MANANA NOS HA COMUNICADO SHELL LONDRES QUE ANTES DE FINALES DE MES ESTARA EN CONDICIONES DE OFERTAR PARA EL PRIMER TRIMESTRE DEL '85 EN LAS SIGUIENTES AREAS : SUDAFRICA S-ARTIL MONTEVIDEO, RESPECTO A LAS PALMAS ESPERAMOS PARA LA MISMA FECHA NEGOCIAR ENTRE VDS. Y NOSOTROS (SHELL MADRID) DIRECTAMENTE.

SEGUNDO.- REPETICION AL PRECIO DE ESTE MES DE DICIEMBRE EN SUDAFRICA, LES MANIFESTAMOS QUE DADO QUE EL VOLUMEN HA SUPERADO YA LAS 3500 TM, TODAS LAS TOMAS TENDRAN UN DESCUENTO DE 10 DLRS/TM CON LO QUE EL PRECIO RESULTANTE SERA DE 280 DLRS/TM, DE ACUERDO CON LA OFERTA ENTREGADA AL SR. LOPEZ VEIGA QUE ERA LA SIGUIENTE :

HASTA 2000 MT	PRECIO	290,00	DLRS/TM
DESDE 2000/2500 TM	"	287,50	" "
DESDE 2500/3000 TM	"	285,00	" "
DESDE 3000/3500 TM	"	282,50	" "
SOBRE 3500 TM	"	280,00	" "

EL ABONO DE LOS 10 DLRS/TM ESPERAMOS HACERLO HACIA MEDIADOS DE ENERO.

LES MANIFESTAMOS NUESTRA SATISFACION POR HABER CONSEGUIDO ESTE MES UN VOLUMEN QUE LES FACILITA EL MEJOR PRECIO DENTRO DE NUESTRAS POSIBILIDADES.

SALUDOS J. MANDRI

+

*
83182 ARVI E
22735 SHELL E

16

P