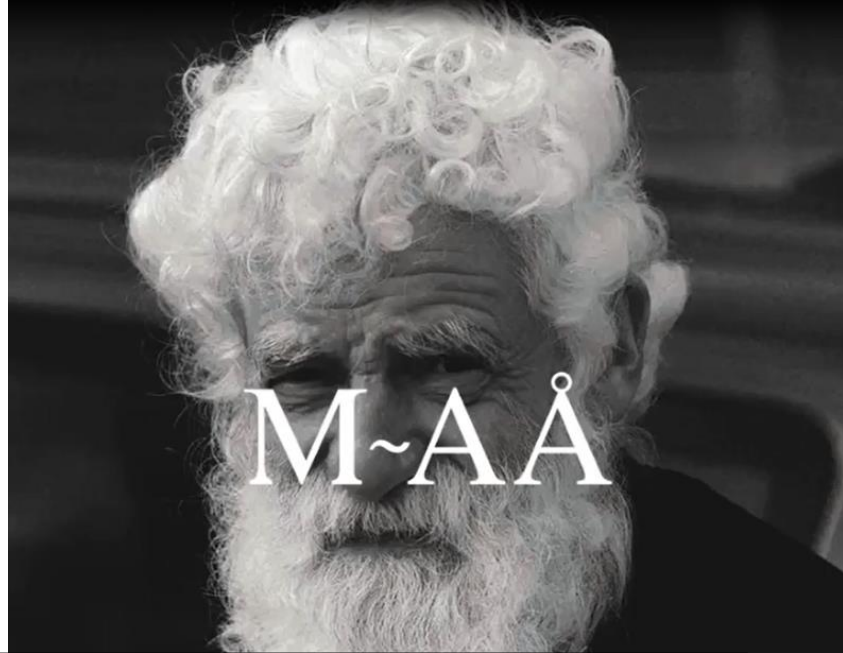


M~AA



## Juan Manuel Liria Franch

Pamplona, 2 de diciembre de 1945

**Hijo de** Pedro Antonio Liria Villoch y Carmen Franch Alfaro

**Hermano de** Pilar, Javier, Asunción, Ana, Carmen y Nicolás

### PERFIL:

Manuel Liria ha ejercido, durante más de 20 años, responsabilidades de alta dirección en diferentes empresas de la flota de larga distancia, tanto españolas como extranjeras. Su actividad abarcó todo tipo de industrias en torno al negocio pesquero. Hoy en día es presidente de la OPPC-3, de FEOPE (Federación Española de Organizaciones Pesqueras), de CEPESCA, vicepresidente de LDAC (Consejo Consultivo de la Flota Comunitaria de Larga Distancia) y fue presidente de ANAMER (Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesquerías Varias).

## BREVE RESUMEN BIOGRÁFICO

Manuel Liria llega al sector por tradición familiar, un tío suyo fue jefe de ASTANO (Astilleros y Talleres del Noroeste, en Ferrol), lo que le llevó también a estudiar ingeniería naval y a trabajar en astilleros al finalizar sus estudios. El 15 de mayo de 1978 falleció el gerente del grupo del astillero donde trabajaba que tenía barcos de pesca, y ese día lo nombraron a él gerente. Por aquel entonces, el grupo EUROPESCA tenía dos atuneros y dos arrastreros congeladores nuevos, hechos en los astilleros del grupo, que faenaban en Namibia. Aunque la empresa estaba situada en Bilbao siempre procuró estar cerca del sector y de otras empresas a través de las asociaciones de aquel momento. Por una parte los barcos arrastreros congeladores estaban asociados a ANAMER, lo que le permitía viajar con frecuencia a Vigo a la Cooperativa de Armadores (ARVI) y por otra, los barcos atuneros estaban en ANABAC. El estar presente en estas organizaciones le permitiría discutir inquietudes y tener una unión de fuerza para defender intereses comunes.

Sobre el año 1980 entra en la directiva de ANAMER, cuando era presidente su amigo Pedro Otaegui, de la que será presidente a partir del año 1990.

En 1982 crea MARFRIO, junto a Pedro Otaegui y José Luís Freire. La empresa se estableció en Marín, a causa de los problemas con la estiba en Vigo, la denominada “La guerra de la colla”, y a día de hoy sigue siendo consejero.

Manuel Liria siempre consideró esencial la unión del sector y fue uno de los fundadores e impulsores de la constitución

de FEOPE y posteriormente CEPESCA en 2007, de la que actualmente es presidente.

Al frente del grupo pesquero vivió alguno de los principales hitos que más afectaron al sector: entrada en la UE la independencia de Namibia, e incluso la guerra de Somalia. Recuerda el principio de los 90 como una época crítica en la que los barcos sin licencia tenían que quedarse en puerto y donde la venta, el desguace o la creación de una sociedad mixta y el abanderamiento en otros países, eran las únicas salidas.



Padre de cinco hijos, tres varones y dos mujeres, su carrera profesional la han marcado los viajes y sus dos o tres meses fuera de casa al año, pero señala que nada comparado con las ausencias de las tripulaciones, lo que señala como uno de los motivos principales que afecta al relevo generacional.

Manuel Liria considera que sé hay una asignatura pendiente, es que la administración sea más cooperativa con el sector, ya que considera que sólo a través de la cooperación el sector conseguirá asumir todos los desafíos que tiene por delante.

## Juan Manuel Liria Franch

