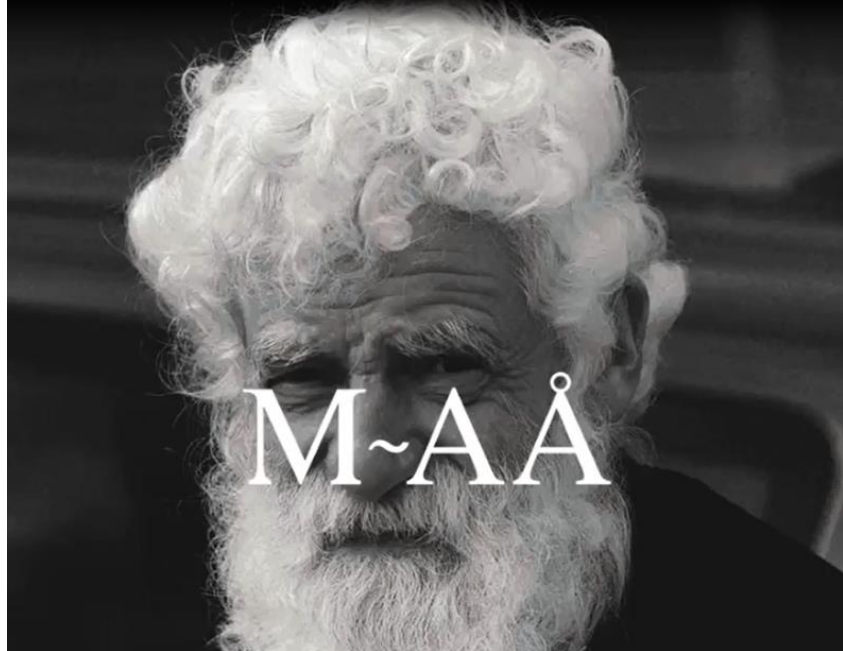


M~AA



## José Ramón Antón Vilasánchez

Mugardos, 8 de mayo de 1962

Hijo de Ramón y M<sup>a</sup> de los Ángeles

### PERFIL:

Ingeniero naval, natural de Mugardos, siempre quiso ser ingeniero inspirado por los barcos que veía salir de Astano. En 1988 finalizó sus estudios y casi inmediatamente comenzó a trabajar en la oficina técnica de Faustino Carceller donde ha desarrollado toda su carrera profesional adquiriendo un conocimiento profundo de la flota pesquera española.



XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA  
DO MAR



Unión Europea  
Fondo Europeo  
Marítimo e da Pesca  
(FEMP)



Grupo de Acción Local  
do sector Pesqueiro  
Ría de Vigo-A Guarda



## BREVE RESUMEN BIOGRÁFICO

Viviendo en Mugaros, su padre trabajaba en el astillero, y las únicas vías de trabajo eran la marina y la pesca. En el barrio en el que vivía trabajaba todo el mundo en la pesca en los bacaladeros.

Desde siempre quiso ser ingeniero naval. Su padre era soldador en Bazán y terminó de ayudante de ingeniero en el gremio de soldadura.

En el 1972 cuando Astano hizo los grandes barcos y la armada tenía su base en Ferrol, entraban y salían a diario los barcos de guerra, y mucha gente del pueblo tenía relación con el mar.

José Ramón al terminar sus estudios en el Instituto en Ferrol en 1980 se fue a Madrid, a estudiar Ingeniería Naval en la Universidad Politécnica. Entre 1986 y 1987 trabajó, a través de una bolsa de empleo de la Fundación Empresa, en las oficinas centrales de Bazán en Madrid y también realizó prácticas en Estafersa y astilleros Freire. En 1988 finalizó sus estudios y casi inmediatamente, por medio de un profesor de la universidad que le habla de que un amigo suyo acababa de montar una oficina técnica, empieza a trabajar para Faustino Carceller. Su profesor y Faustino, ambos de la zona de Valencia habían sido compañeros de carrera en Madrid, durante sus respectivas carreras en la Escuela de Ingenieros.

En aquel momento, recuerda que tenían tres proyectos de pesca, dos

de reforma y uno de nueva construcción.

Su carrera profesional está ligada desde el principio a la de Faustino que tenía bagaje en pesca y clientes en el sector, ya heredados de su época trabajando en Vulcano. Además de conocimiento en el sector pesquero, también era conocedor de los áridos, lo que proporcionaba a la experiencia también en dragas y otro tipo de barcos de servicio.

La reducción de la flota al entrar en la UE, la independencia y cierre del caladero de Namibia tiene efectos directos sobre el sector de la construcción naval algo que no fue ajeno a la oficina. Sin embargo el trabajo siempre se sostuvo ya que los servicios de asesoría técnica y proyectos de reforma a diferentes armadores se mantuvieron, hasta que a partir del 2000 comienzan proyectos nuevos.

Para José Ramón el sector de la construcción y diseño naval ha tenido grandes momentos de cambios. La mejora en los motores en los años 80 y las reducciones en emisiones en los 2000, impuesta por la normativa, así como la mejora en los sistemas de refrigeración, es lo más destacable. En cuanto al diseño, todo depende de las políticas y reglamentos, como sucede actualmente con los mecanismos para espantar aves, o los tanques de retención de residuos y estos han de tenerse en cuenta para que los barcos cada vez menos contaminantes.

Explica que como ingeniería naval tienen que prestar servicio a clientes con barcos por todo el mundo e incluso declarar como perito o imputado en algún juicio, algo que recuerda con una sonrisa.

Para José Ramón trabajar en el sector es una satisfacción, gracias a él ha podido viajar por medio mundo y reconoce que *“hacer el sector más atractivo pasa porque el sector sea más cómodo”*.

