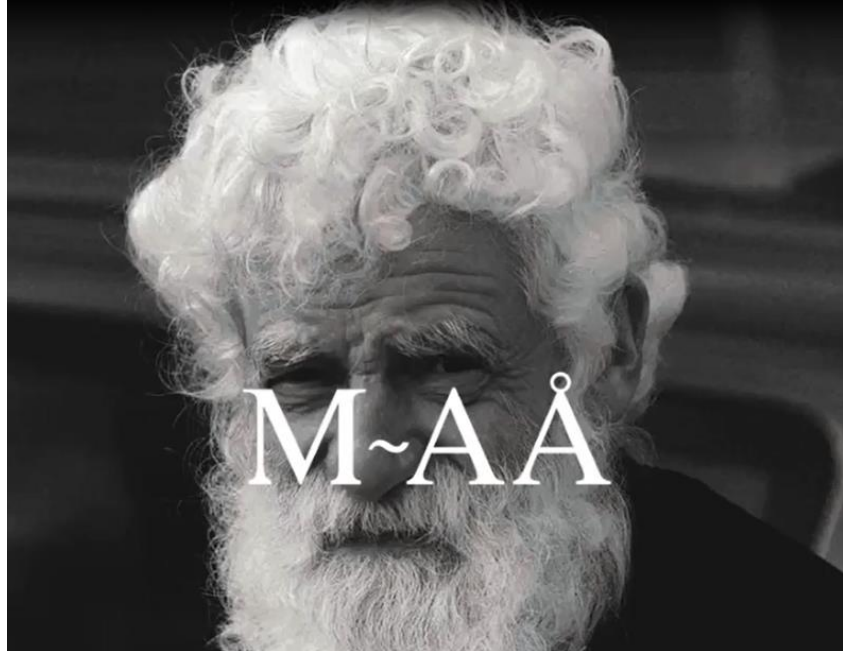


M~AA



## José Barreiro “Charrúa”

Menduiña, Cangas do Morrazo, 23 de setembro de 1944,

**Hijo de** Juan y Carmen

### PERFIL:

Natural de Menduiña, Cangas do Morrazo, comezou a traballar no mar por tradición e lembra con unha memoria prodixiosa todos os grandes momentos de súa vida. José Barreiro coñecido por “Charrúa”, como seu pai foi patrón de pesca e armador moi recoñecido no sector e lembra a seu pai como unha persoa xusta, de la que aprendeu todo o que sabe do oficio.

Para José, o peor do mar foi estar lonxe da familia e ter que ser duro con el mesmo e con os demais. O mellor do mar, non ter nin cartera nin coches, nin ruidos, nin semáforos e o privilexio de comer unas cocochas a las 5 da mañana.

## BREVE RESUMEN BIOGRÁFICO

Natural de Mendiña, Cangas do Morrazo, comenzó a trabajar en el mar por tradición y recuerda con una memoria prodigiosa todos los grandes momentos de su vida.

Su padre era marinero, y recuerda que de niño, en su zona, cuando iban a jugar a la playa tenían la ilusión del ir al mar. Al ser una zona de tradición marinera, querían ser patrones de pesca. Asegura que *“nadie nace patrón de pesca. Tienes que ser marinero antes”*.

Embarcó por primera vez con 12 años, en 1957, en la bajura, en sus vacaciones del colegio. El arte de pesca utilizada era el “xeito”, iban a la sardina por la zona de Barra, y descargaban en Vigo o en las fábricas de la ría de Aldán.

Recuerda que ganó trescientas cuarenta pesetas y que estuvieron una semana entera, de sábado a sábado, cuando que el catre era de madera y paja para poder descansar un poco.

Después volvió al colegio e hizo de chabolero hasta que en julio de 1959 embarcó al bonito en el “CARMÍÑA PONTE”, de Marín, en el que su padre era patrón.

Recuerda a su padre como una persona justa, de la que aprendió todo lo que sabe del oficio y de 1960 hasta 1963 fue con él de marinero, hasta de costa en una marea con 15 años, sin el título, en las guardias de la noche.

En 1964, comenzó en la escuela náutica el primer curso preparatorio libre para patrón de altura de 300trb. Explica que en marzo de ese año cambió el programa de los estudios y a los que estaban en ese momento estudiando les dieron la opción de continuar para litoral o cambiar para patrón de altura de 500trb. José eligió la segunda opción, para patrón de altura, y recuerda que fueron cinco días de examen en el I.E.S Santa Irene de Vigo. Como era la primera vez del programa, estuvieron presentes inspectores a nivel nacional para controlar la realización de los exámenes. En ese mismo año, cuando le faltaban dos meses para los exámenes, solicitó la prórroga del servicio militar, y empezó la mili en enero de 1965. Estuvo primero en Ferrol, luego fue a la ETEA, en Vigo, a continuación en la comandancia de Vigo y finalmente en la de Cangas.

La mayoría de edad en aquella época se tenía a los 21 años, así que aunque aprobó el título con 19 años, no lo obtuvo hasta dos años después.

Cuando estuvo en la marina pensó en sacar o título de capitán de pesca, pero en los dos primeros meses del servicio militar no podía salir de la ETEA y en una travesura con un compañero y le sancionaron con cuarenta días de arrestos y ya nunca más pensó en sacar el título de capitán.

Finalizó la marina el 21 de diciembre de 1966, y el 22 de diciembre embarc

ó en el “JOSÉ CESÁREO”, de Puerta Oviedo, del que su padre era patrón y socio. Fue de patrón de costa y pescaban en la costa de Portugal y en el Sáhara.

En 1967 José se quedó de patrón mientras su padre se quedó en tierra para viajar a Huelva con el armador y el patrón del barco “ALCOCERO” y adquirir un mayor conocimiento de las artes del marisco, a través de un cuñado que tenía en Huelva y que ya iba como patrón a la gamba. Cuando su padre regresó de patrón al “JOSÉ CESÁREO” José se quedó en tierra un par de meses para casarse en febrero del 1969. Después José volvería al barco como patrón durante tres mareas a Gran Sol antes de volver a las Canarias y su padre se cambiaría para el “RAMSES”.

En diciembre de 1969 salen con el barco llamado “CID CAMPEADOR”, de Puerta Oviedo, pero como había un barco vasco con el mismo nombre, tuvo que cambiar el nombre a “MARGARITA Y ROSA” (nombre de sus hijas mayores). En el verano de 1970, llevaba casi un año sin verse con su padre, y coincidieron en Canarias, echó el bote y fue a echar un lance con él al “JOSÉ CESAREO”, y como detalle que le impresionó, menciona que su padre tenía un camarote más pequeño que el que él tenía en el “MARGARITA Y ROSA”.

José recuerda que Puerta Oviedo le dejaba llevar con él a seis o siete personas de confianza de la tripulación cuando cambiaba de barco. Desde Marzo de 1970 hasta abril de 1974 fue patrón de otro de

sus barcos, el “JOSÉ PUERTA PRADO” (nombre del hijo de Puerta Oviedo).

En 1974, su padre y él construyen en los astilleros Santodomingo, el “PLAYA DE MENDUIÑA”, que salió al mar por primera vez el 15 de junio de 1974 y de julio a noviembre del 75 José ejerció de patrón en el barco. Su cuñado, José Avilleira iba de oficial, con la intención de que acabara yendo de pesca, lo que así ocurrió cuando José volvió a embarcar con Puerta Oviedo, quedando José Avilleira de patrón de pesca y José Ángel Núñez de patrón de costa, sus dos cuñados.

Por aquel entonces recuerda que solamente había dos caladeros posibles: Boston o Canarias, y prefirieron ir a Canarias. Pero después de esa primera marea, decidieron poner rumbo al caladero de Boston el 30 de enero del 75. Recuerda que como no daba tiempo a volver a casa porque la campaña tenía que estar terminada antes del 30 de abril, su mujer tuvo que ir a Canarias cargada con maletas repletas de ropa de abrigo para toda la tripulación. El 10 de abril regresaron a Vigo con el barco cargado.

*“Para esa campaña, los barcos con licencia ya habían salido en diciembre del 74, sin embargo al conceder dos licencias más para los barcos españoles en el caladero, pudimos salir nosotros y el “VILLA DE MARÍN” de Nores”*

Desde 1975 hasta 1981 se embarca en el “PESCAPUERTA SEGUNDO”,

alternando Boston, Namibia, Groenlandia, Georgia, Noruega y Canadá; y en 1981 se queda en tierra definitivamente, a los 37 años.

Recuerda que su mayor lance fue en su último barco, en el 1976, *“la copada era tan grande que el contra maestre tuvo que hacer dos tiradas”*. Al año siguiente, también recuerda un muy buen lance de 50 Tn.

En 1981 se plantearon la compra de un barco en Santa Pola, el “MAR TORRES”, pero la operación no salió adelante porque se trataba de una herencia y dos hijos dijeron que no. Pero sus intenciones de ser propietario de su propio barco no cesaron y en Navia, comprarían un casco, que se convirtió en el “MORADIÑA”.

En 1982 se crea la empresa Moradiña, en honor a las viñas que tenía su abuelo materno al lado de la casa donde nació, y en la que incluye a sus cuñados. El “MORADIÑA” zarpó al caladero de Canarias con el hermano de su mujer como patrón, José Ángel, conocido como “o Pilo”. En aquella época los dos buques en el mismo caladero y en cada uno de ellos ejercía como patrón uno de sus cuñados.

De su tripulación recuerda con especial cariño al señor Pepe, contra maestre, que ahora tiene 94 años. Lo recuerda como el mejor contra maestre y continuó trabajando a bordo hasta que ejerció de chabolero de la empresa hasta los 80 años. Con él, no le hizo falta nunca usar el altavoz para llamar la atención

a nadie. Aprendió mucho de él de aparejos, pelágicos y semipelágicos. Asegura que si no era el número uno, él tenía al número dos de los contra maestres.

Para José Barreiro *“en el mar tienes una serie de privilegios que en tierra no hay, como las cocochas a las 5 de la mañana. Trabajar en un barco como patrón es como ser el rey de esa isla flotante, el médico, el psicólogo”*, él era de todo a bordo.

Como anécdotas, recuerda como el 14 de enero de 1974, cuando con 29 años estaba en el “JOSÉ PUERTA PRADO”, en Nueva Escocia, con el barco cargado y su mujer embarazada, pidió permiso al armador para volver a casa antes que el resto de la tripulación. Cuando se encuentra en bote para hacer trasbordo a otro barco un mar falso casi se lo lleva y escucha por el VHF a su primo a bordo del barco *“Ay que le digo yo ahora a mi tía”*.

También recuerda como estando en el “PESCA PUERTA SEGUNDO”, cargado con 515Tn., al ir hacia puerto les cogió el ciclón, y cuenta que se pasaron desde las 6:00 de la tarde hasta las 8:00 de la mañana alternando más máquina y menos máquina, para intentar llegar a tierra. En ese momento todos temieron por sus vidas, y hasta se plantearon hacer testamentos a bordo.

Reconoce que a él le inquieta la pesca, cuando las cosas no van bien y que la gente del mar merece todo y más y que hubo una época en la que se ganaban dinero y que en proporción, ganaban antes más que

ahora.

Dice que ahora los barcos son más confortables y todos cuentan con los mismos aparatos por eso No puedes comparar los patrones de ahora. *“Un buen patrón no es a veces el que más pesca, es necesario tener la psicología y aplicar la fuerza cuando hace falta. El buen patrón es aquel que más pesca cuando hace poco, y el que mejor produce cuando hay mucho”.*

En 1984, José detectó la necesidad de contar con frigoríficos en su zona, y en 1986 compró el terreno de la empresa. Después de ofrecerles participación a varios armadores conocidos, finalmente nace Frigoríficos del Morrazo en 1988, de la mano de Hnos. Gandón.

En 1987 hace su primera marea el PLAYA DE SARTAXÉNS, también de Moradiña S.A, en Namibia. En este barco, uno de sus hijos, el mayor, Juan, siguió sus pasos, y en 1990 fue el que hizo la primera campaña científica del fletán.

En 1990, con la independencia de Namibia, cerraban el caladero, y el barco “PLAYA DE SARTAXENS” estaba de camino a ese caladero. Había escuchado rumores de que había un barco pescando fletán, y recordó que tenía en el cajón de su oficina, un artículo de Industrias Pesqueras, que indicaba que el fletán negro era un recurso subexplotado en

el Atlántico Norte; y lo siguiente que hizo fue solicitar la campaña para el fletán; y enviar al “PLAYA DE SARTAXENS” para NAFO, hasta que el 02/05/1990 llegó la licencia para ir al fletán.

Para José, *“lo peor del mar fue estar lejos de la familia y tener que ser duro con él mismo y con los demás. Lo mejor del mar, no tener ni cartera ni coches, ni ruidos, ni semáforos”*

Considera que el sector tiene futuro siempre y cuando la política le deje cuota para trabajar todo o año. También señala que en todos os países, cuando la vida se hace más cómoda, las personas escapan de los oficios más esclavos y con la pesca pasa lo mismo.



De José Barreiro “Charrúa” ahora retirado es recordado por los compañeros de profesión como uno de los mejores.

Para José, “lo peor del mar fue estar lejos de la familia y tener que ser duro con él mismo y con los demás. Lo mejor del mar, no tener ni cartera ni coches, ni ruidos, ni semáforos”.

## José Barreiro - CHARRÚA

